

Francis Drake, il Baronetto

Sir Francis Drake

Reviued: *W. Ireland.*

Calling vpon this Dull or Effeminate Age,
to folowe his Noble Steps for Golde & Siluer,

By this Memorable Relation, of the Rare Occurrances
(neuer yet declared to the World) in a Third Voyage,
made by him into the West-Indies, in the Yeares 72. & 73.
when *Nombre de Dios* was by him and 52. others
only in his Company, surpris'd.

Faithfully taken out of the Reporte of Mr. *Christofer Coely*, *Ellis
Hixon*, and others, who were in the same Voyage with him.
By *Philip Nichols*, Preacher.

Reviewed also by Sr. *Francis Drake* himselfe before his Death,
& Much holpen and enlarged, by diuers Notes, with his owne
hand here and there Inserted.

Set forth by Sr. *Francis Drake*. Barones
(his Nephew) now liuing.



LONDON

Printed by E. A. for *Nicholas Bourne* dwelling at the

South Entrance of the Royal Exchange. 1626.

Dalla metà del XVI secolo a tutto il XVII, molte navi corsare inglesi solcarono il Mare delle Antille per depredare i galeoni spagnoli. Uno dei Corsari più noti fu Francis Drake. Iniziata in giovane età la carriera del marinaio, già a ventidue anni comandava una nave e corseggiava nel mare dei Caraibi, e nel 1570 ottenne dalla regina Elisabetta una Patente di Corsa. In questo stesso anno, appostatosi con i suoi uomini sull'istmo di Panama, aggredì una carovana spagnola carica di oro ed argento e tornato in Inghilterra carico di bottino, ottenne dalla regina l'appoggio per una spedizione nei mari del Sud, cioè nel Pacifico, dominato dagli Spagnoli ed ancora sconosciuto agli Inglesi. Drake salpò con cinque navi e attraversato l'oceano Atlantico raggiunse lo stretto di Magellano e, infine, l'oceano Pacifico, risalendo poi le coste del Cile e del Perù fino alla California con il preciso scopo di assalire e saccheggiare navi e porti spagnoli. Con la nave ammiraglia, Drake continuò la navigazione in direzione sud e poi verso est, oltre la Terra del Fuoco attraverso il passaggio che è noto oggi come stretto di Drake, affrontò il Pacifico, l'oceano Indiano, doppiò il Capo di Buona Speranza, rientrando nel porto di Plymouth dal quale era partito tre anni prima, dopo aver compiuto il giro del mondo. Drake fu così il primo inglese ad aver circumnavigato il globo, impresa realizzata in precedenza solo da Magellano. Per quanto la Spagna, furiosa per le sue ruberie, avesse protestato violentemente presso la regina chiedendo che il corsaro fosse impiccato, Elisabetta lo accolse con grandi onori conferendogli patenti di nobiltà con la nomina a cavaliere.